

道桥工程中桥梁结构安全性评估与加固技术研究

李远

四川康藏路桥有限责任公司, 四川雅安, 625300;

摘要: 本文系统探讨了道桥工程中桥梁结构的安全性评估与加固技术。首先, 分析了荷载试验、有限元分析和健康监测等评估方法的优缺点及其适用范围, 指出综合运用多种评估方法的重要性。其次, 详细分析了桥梁结构常见病害如裂缝、腐蚀和疲劳损伤的成因及其对结构安全性的影响。接着, 研究了粘贴钢板法、碳纤维加固法和体外预应力加固法等常见加固技术的原理、施工工艺及其在实际工程中的应用效果。最后, 通过典型应用实例验证了碳纤维加固技术的有效性, 并展望了未来研究方向, 提出提升评估与加固技术经济性和高效性的策略, 强调大数据和人工智能技术在桥梁结构全生命周期智能评估与预警中的重要作用。

关键词: 桥梁结构; 安全性评估; 加固技术; 病害分析; 碳纤维加固

DOI: 10.69979/3029-2727.25.10.005

引言

道桥工程作为现代交通基础设施的重要组成部分, 其安全性直接关系到交通运输的畅通和人民生命财产安全。桥梁作为道桥工程中的关键结构, 其安全性评估与加固技术研究具有重要意义。当前, 桥梁结构安全性评估方法主要包括荷载试验、有限元分析和健康监测等, 每种方法各有优劣, 需根据实际情况综合运用。加固技术方面, 粘贴钢板法、碳纤维加固法和体外预应力加固法等技术的应用, 有效提升了桥梁的承载能力和耐久性。

然而, 现有评估与加固技术仍存在一定局限性, 如荷载试验成本高、耗时长, 有限元分析依赖模型质量, 健康监测系统初期投资大等。因此, 进一步研究和发展更为高效、经济的评估与加固技术, 成为当前道桥工程领域的迫切需求。

本文旨在系统探讨桥梁结构安全性评估与加固技术, 分析现有方法的优缺点, 结合实际工程案例, 提出改进和优化的策略。主要研究内容包括: 桥梁结构安全性评估方法的综合应用、常见病害及其成因分析、各类加固技术的原理及施工工艺探讨, 以及典型应用实例的分析与总结。通过深入研究, 力求为道桥工程中桥梁结构的安全性评估与加固提供科学依据和技术支持。

1 桥梁结构安全性评估方法

桥梁结构安全性评估是道桥工程中至关重要的环节, 直接关系到桥梁的使用寿命和行车安全。目前, 常见的评估方法主要包括荷载试验、有限元分析和健康监测等。

荷载试验作为一种传统的评估方法, 通过在实际桥

梁上施加标准或设计荷载, 观测桥梁结构的响应, 从而评估其承载能力和安全性。该方法的优势在于直接、可靠, 能够真实反映桥梁的实际工作状态。然而, 荷载试验也存在诸多缺点, 如成本高、耗时长、对交通影响大等, 且仅适用于特定工况下的评估, 难以全面反映桥梁在长期使用过程中的性能变化。

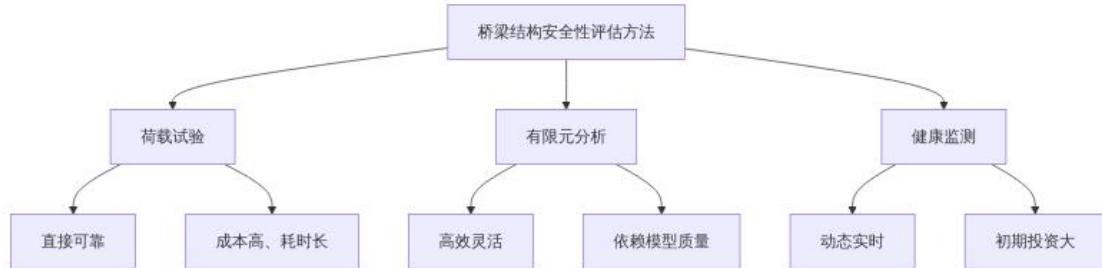
有限元分析则是利用计算机技术, 通过建立桥梁结构的数值模型, 模拟不同荷载作用下的结构响应, 进而评估其安全性。该方法具有高效、灵活、成本低等优点, 能够进行多种工况下的模拟分析。然而, 有限元分析的准确性依赖于模型的质量和参数的选取, 存在一定的局限性, 尤其在复杂结构和材料特性方面, 模拟结果可能与实际情况存在偏差。

健康监测技术通过在桥梁上安装传感器, 实时采集结构响应数据, 结合数据分析方法, 评估桥梁的健康状态和安全性。该方法能够实现长期、连续的监测, 及时发现潜在问题, 具有动态性和实时性强的特点。但其缺点在于初期投资大, 数据量大且处理复杂, 对监测系统的稳定性和数据传输的可靠性要求较高。

在实际应用中, 不同评估方法的选择需根据桥梁的具体情况和使用需求进行综合考虑。例如, 某城市大桥在定期检测中, 首先采用有限元分析方法对桥梁结构进行了初步评估, 识别出潜在薄弱环节。随后, 通过荷载试验对关键部位进行验证, 确保评估结果的准确性。同时, 安装健康监测系统, 实时监控桥梁的运营状态, 及时发现并处理异常情况, 有效提升了桥梁的安全性和使用寿命。

为更直观地展示桥梁结构安全性评估方法的分类

及其关系,图1以树状图的形式进行了归纳(见图1)。通过该图可以看出,不同评估方法各有侧重,相互补充,



在实际工程中,综合运用多种评估方法,能够更全面、准确地评估桥梁结构的安全性,为桥梁的维护和加固提供科学依据。例如,某高速公路桥梁在长期运营过程中出现轻微裂缝,通过健康监测系统及时发现异常,并通过有限元分析确定裂缝成因及发展趋势,最终采取针对性的加固措施,有效延长了桥梁的使用寿命。

总之,桥梁结构安全性评估与加固技术研究是一个复杂而系统的工程,需要综合考虑多种评估方法的优缺点及其适用范围,结合实际案例进行科学决策,以确保桥梁结构的安全性和可靠性。

2 桥梁结构常见病害及成因分析

桥梁结构在长期使用过程中,常会出现多种病害类型,如裂缝、腐蚀、疲劳损伤等,这些病害严重威胁桥梁的安全性。裂缝是桥梁结构中最常见的病害之一,其成因主要包括设计缺陷、施工质量问题和环境因素。设计缺陷如结构计算不准确、构造细节不合理等,可能导致局部应力集中,进而引发裂缝。施工质量问题如混凝土浇筑不均匀、钢筋保护层厚度不足等,也会导致裂缝的产生。此外,环境因素如温度变化、冻融循环等,也会引起混凝土的开裂。

腐蚀是桥梁结构的另一大病害,主要表现为钢筋锈蚀和混凝土碳化。钢筋锈蚀会导致其截面积减小,强度降低,进而影响桥梁的承载能力。混凝土碳化则会降低其碱性,削弱对钢筋的保护作用,加速钢筋锈蚀。腐蚀的成因主要包括环境中的氯离子侵蚀、大气污染以及桥梁所处环境的湿度等。

疲劳损伤是桥梁结构在长期反复荷载作用下产生的累积损伤,主要表现为材料的疲劳裂纹和塑性变形。疲劳损伤的成因与桥梁的设计荷载、实际交通荷载以及材料本身的疲劳性能密切相关。长期超载运营和材料老化都会加剧疲劳损伤的发生。

这些病害对桥梁结构安全性的影响不容忽视。裂缝会降低结构的整体性和刚度,影响其承载能力;腐蚀会

共同构成了桥梁结构安全性评估的完整体系。

削弱结构的耐久性,缩短桥梁的使用寿命;疲劳损伤则会逐渐累积,最终可能导致结构的突发性破坏。为了更清晰地展示桥梁结构常见病害及其成因,表1进行了详细对照(见表1)。

病害类型	主要成因
裂缝	设计缺陷、施工质量问题、环境因素
腐蚀	氯离子侵蚀、大气污染、环境湿度
疲劳损伤	设计荷载、实际交通荷载、材料疲劳性能

综上所述,桥梁结构病害的成因复杂多样,涉及设计、施工、环境等多个方面,对桥梁结构安全性的影响深远。因此,在实际工程中,必须综合考虑这些因素,采取有效的评估和加固措施,以确保桥梁结构的安全性和可靠性。

3 桥梁结构加固技术研究

在桥梁结构安全性评估与加固技术的研究中,常见的加固技术包括粘贴钢板法、碳纤维加固法、体外预应力加固法等。每种技术都有其独特的原理、施工工艺以及优缺点,且在实际工程中的应用效果各异。

粘贴钢板法是一种通过环氧树脂等粘结剂将钢板粘贴于桥梁结构表面,以增强其承载能力的加固技术。其原理在于利用钢板的较高强度和刚度,弥补原结构的不足。施工工艺主要包括表面处理、涂刷粘结剂、粘贴钢板和固化等步骤。该技术的优点在于施工简便、工期短、见效快,适用于紧急加固情况。然而,其缺点在于钢板自重较大,可能增加结构负担,且长期使用中易出现粘结剂老化问题。

碳纤维加固法则是利用碳纤维布或板的高强度和轻质特性,通过环氧树脂粘结剂粘贴于结构表面,以提高其抗弯、抗剪能力。其施工工艺包括基面处理、涂刷底胶、粘贴碳纤维材料及固化等。碳纤维加固法的优点在于材料轻质高强、耐腐蚀性好,且施工对原结构影响小。但其缺点在于材料成本较高,且对施工环境要求严格,需确保粘结质量。

体外预应力加固法是通过在桥梁结构外部设置预应力筋，并施加预应力，以改善结构的受力状态。其原理在于利用预应力筋产生的反向力矩，抵消部分荷载效应，提高结构的承载能力。施工工艺包括预应力筋布置、锚固体系安装、预应力施加及锚固等。该技术的优点在于能有效提高结构的整体刚度，延长使用寿命，适用于大跨径桥梁加固。但其缺点在于施工复杂，技术要求高，且后期维护难度较大。

结合实际工程案例，可以评估上述加固技术的应用效果。例如，在某老旧桥梁加固工程中，采用粘贴钢板法后，桥梁的承载能力显著提升，但长期监测发现粘结剂出现老化现象，需定期检查和维护。另一案例中，碳纤维加固法应用于某高速公路桥梁，结果显示结构抗弯能力大幅增强，且无明显材料老化问题，但初期投资较高。体外预应力加固法在某大跨径桥梁中的应用表明，结构整体刚度显著提高，但施工过程中技术难度较大，需专业团队操作。

4 桥梁结构安全性评估与加固技术应用实例

在某市的道桥工程中，某老旧桥梁因其长期服役及交通负荷增加，出现了明显的结构老化与损伤现象，亟需进行安全性评估与加固。首先，对该桥梁进行了全面的结构检测，包括材料强度测试、结构变形监测和裂缝分布记录。通过有限元分析方法，模拟了桥梁在静载和动载下的应力分布，发现主梁跨中及支座附近应力集中，存在较大的安全隐患。

基于评估结果，决定采用碳纤维加固法进行结构加固。具体施工过程如下：首先，对桥梁表面进行彻底清洁和打磨，确保基面平整；其次，涂刷底胶以增强粘结力；随后，将碳纤维布按照设计要求裁剪并粘贴于主梁及支座附近，确保无气泡和皱褶；最后，进行固化处理，保证碳纤维布与桥梁结构紧密结合。

加固完成后，再次进行荷载试验，对比加固前后的应力分布和变形情况。结果显示，加固后主梁跨中应力显著降低，支座附近应力集中现象明显改善，桥梁整体刚度提升，变形量减少约30%。此外，长期监测表明，碳纤维材料未出现明显老化，结构安全性得到有效保障。

该案例验证了碳纤维加固技术在桥梁结构安全性评估与加固中的有效性，不仅提高了结构的承载能力，还延长了桥梁的使用寿命，为同类工程提供了宝贵的经验和参考。

5 结论与展望

当前桥梁结构安全性评估与加固技术在实际应用中仍存在诸多问题。荷载试验虽直接可靠，但成本高、耗时长，且对交通影响大；有限元分析依赖模型质量，复杂结构和材料特性模拟易出现偏差；健康监测技术初期投资大，数据处理复杂，系统稳定性要求高。加固技术方面，粘贴钢板法自重大，粘结剂易老化；碳纤维加固法成本高，施工环境要求严格；体外预应力加固法施工复杂，后期维护难度大。

未来研究方向应聚焦于提升评估与加固技术的经济性和高效性。探索低成本、高精度的无损检测技术，优化有限元模型以提高模拟精度，发展智能化健康监测系统以简化数据处理。加固技术方面，研发新型轻质高强材料，改进粘结剂性能，探索复合加固技术以综合提升结构性能。此外，结合大数据和人工智能技术，实现桥梁结构全生命周期的智能评估与预警，将是重要发展趋势。通过多学科交叉融合，推动桥梁结构安全性评估与加固技术的创新与发展。

参考文献

- [1]周绪红,张喜刚,刘界鹏,等.桥梁结构智能设计研究现状及展望[J/OL].中国公路学报,1-18[2025-06-13].<http://kns.cnki.net/kcms/detail/61.1313.U.20250409.1142.005.html>.
- [2]李科,聂志虎,戴璐雅.钢筋混凝土桥梁无损探伤检测系统研究[J].建筑机械化,2025,46(02):100-103.
- [3]张小鹏.道路桥梁工程施工中的桥梁防水技术研究[J].城市建设理论研究(电子版),2024,(35):92-94.DOI:10.19569/j.cnki.cn119313/tu.202435030.
- [4]王新昌.道路桥梁设计中结构化设计的研究[J].交通建设与管理,2025,(01):68-70.
- [5]徐梅.市政道路桥梁施工中现场施工技术及运用分析[J].科学技术创新,2024,(23):138-141.

作者简介：姓名：李远（1984.02-），性别：男，民族：汉族，籍贯：四川雅安，单位名称：四川康藏路桥有限责任公司，学历：本科，职称：中级注册安全工程师、道桥工程师。主要研究方向：安全工程与交通工程领域，安全风险管理、道桥施工养护技术、公路施工创新等，致力于推动工程安全标准化与智能化发展。