

# 国际门户枢纽建设与全球供应链管理

卢祺沛

西安翻译学院，陕西省西安市，710105；

**摘要：**随着全球经济一体化进程加速，国际门户枢纽作为全球供应链的交通和物流中心，其作用不断凸显。现有研究对国际门户枢纽建设在全球供应链管理中的作用探讨较少，本文通过探究国际门户枢纽建设对货物运输效率、运输成本控制和企业市场竞争力的影响以及门户枢纽在促进国际贸易、提升物流效率和推动区域经济发展方面的作用，揭示了国际门户枢纽建设在全球供应链管理中的重要性。其次分析了在数字化转型背景下，通过信息技术包括智能物流、物联网和大数据技术应用，以及口岸间的协同发展和政府政策支持提升国际门户枢纽运营效率，以期促进国际门户枢纽的建设与发展，推动全球供应链的优化与创新。

**关键词：**国际门户枢纽；全球供应链管理

**DOI：**10.69979/3029-2700.25.08.021

## 1 国际门户枢纽建设概述

### 1.1 国际门户枢纽的概念与发展背景

国际门户枢纽是指在全球供应链中发挥关键作用的交通和物流中心，通常具备便捷的交通网络、现代化的设施以及高效的服务体系。这些枢纽不仅承担着货物的集散和转运功能，还在促进区域经济发展、提升国际贸易效率上扮演着重要角色。其发展背景可追溯至全球化进程加速的时期，随着国际贸易的日益频繁，各国经济联系愈加紧密，国际门户枢纽的建设需求逐渐显现。在技术进步的推动下，尤其是信息技术和运输技术的革新，使得运输和物流行业发生了深刻变革。新型运输方式的出现和信息化管理系统的应用，提升了货物运输的时效性和安全性，从而推动了国际门户枢纽的发展。同时，全球经济结构的调整和产业链的重组，也促使各国加大对口岸和物流设施的投资，力求通过现代化的国际门户枢纽来提升在全球供应链中的竞争力。

### 1.2 国际门户枢纽在全球供应链中的地位

国际门户枢纽在全球供应链中的地位日益凸显，成为推动全球经济一体化的重要引擎。作为连接生产、流通与消费的关键节点，国际门户枢纽不仅承担着交通运输的功能，还在信息、资金与技术的流动中发挥着重要作用。

在全球供应链中，国际门户枢纽通过优化物流网络，提高了供应链的效率。比如，上海港和新加坡港作为国际知名的枢纽港，凭借其优越的地理位置和先进的物流

设施，吸引了大量的国际航运公司，使得全球货物运输成本显著降低。这种集聚效应不仅提升了港口的吞吐能力，也为周边经济发展注入了活力。

此外，国际门户枢纽在供应链管理中起到信息共享和资源整合的关键作用。通过建立信息平台，各个环节的参与者能够实时掌握市场动态、库存状况和运输进度，从而实现精准的决策。例如，阿姆斯特丹机场通过与航空公司和货主的实时信息交互，提升了货物的周转效率，减少了延误现象，提高了整体供应链的响应速度。

国际门户枢纽还促进了全球贸易的便利化。通过简化通关程序和提高服务水平，许多国家在枢纽港口采取了一系列措施来降低贸易壁垒。这些措施不仅吸引了更多的国际贸易活动，也增强了本国在全球供应链中的竞争力。以中国的自贸区为例，其通过一系列政策创新，推动了区域内的贸易便利化，进一步巩固了其作为国际供应链关键节点的地位。

综上所述，国际门户枢纽在全球供应链中具有不可或缺的地位，不仅是物流的枢纽，更是信息与资源流动的重要通道。其对全球经济的推动作用将更加显著，未来的发展潜力依然广阔。

### 1.3 国际门户枢纽对区域经济的影响

国际门户枢纽的建设对区域经济产生了深远的影响。国际门户枢纽通过提升物流效率和降低运输成本，促进了区域内外贸易的增长。以西安国际港务区为例，该区域通过建立综合物流体系，优化了货物的集散和运输路径，显著缩短了商品从生产到市场的周期。这种效率

的提升不仅吸引了更多的外资企业进入，还增加了本地企业的国际竞争力。随着物流、仓储、加工等相关产业的发展，直接和间接创造了大量的就业岗位。例如，西安国际港务区的兴起，带动了周边地区服务业和制造业的迅速发展，使得区域内的失业率显著降低。此外，人才的集聚与技术的引进也为区域经济的转型升级提供了人力支持。国际门户枢纽促进了区域基础设施的改善。为了支持物流和交通的高效运作，各类基础设施如道路、铁路、港口和机场等得到加速建设和升级。这不仅提升了区域内的交通便利性，还增强了与其他地区的联通性。以陕西省为例，陕西省近年来加大了对公路和铁路的投资，形成了多条连接国内外的重要运输通道，进一步增强了区域经济的辐射力。通过引入先进的管理理念和技术，区域内的产业结构逐渐从传统的资源型向服务型和高技术型转变，以陕西省为例，随着国际物流的不断发展，现代服务业的比重逐渐上升，特别是金融、信息技术及电子商务等新兴产业迅速崛起，成为区域经济新的增长点。

综上所述，国际门户枢纽的建设不仅提升了区域的经济活力，还在推动贸易增长、创造就业、改善基础设施及优化经济结构等方面发挥了重要作用。

## 2 政策支持与口岸经济发展

政策支持对口岸经济发展的推动作用体现在多个方面。政府通过制定相关政策，提供资金、资源和基础设施的支持，促进口岸经济的快速发展。政策的实施不仅为口岸带来了直接的经济效益，还助力了整个区域经济的提升。首先，政策性资金投入是推动口岸经济发展的重要手段。通过设立专项基金、提供税收优惠和扶持政策，政府能够有效降低口岸企业的运营成本，吸引更多企业进入。例如，中国某些省份出台了对外贸易企业的出口退税政策，从而提升了口岸的国际竞争力。其次，基础设施建设的政策支持也是关键因素。政府在港口、机场、物流中心等基础设施的投资，不仅改善了口岸的运输效率，还提升了服务质量。这种政策导向下的基础设施建设，能够有效减少货物周转时间，提高通关效率，增强口岸的吸引力。再者，政策引导的产业集聚效应显著。通过设立经济特区或保税区，政府可以吸引相关产业链的企业集中于口岸区域，形成规模效应。例如，某些沿海口岸通过政策扶持，成功吸引了物流、贸易和制造等行业的企业集聚，形成了区域经济发展的新增长极。

最后，政策支持还体现在国际合作与交流的促进上。政府通过参与国际协定、签署自由贸易协定等方式，推动口岸与国际市场的接轨。这种政策导向不仅为口岸带来了更多的贸易机会，也为本地企业提供了国际化发展的平台。

## 3 口岸间的协同合作与国际交流

### 3.1 口岸间协同合作的重要性

口岸间的协同合作在全球供应链管理中发挥着至关重要的作用。随着全球化进程的加快，国际贸易活动日益频繁，各国口岸面临着日益增加的物流需求和复杂的运输网络。协同合作不仅能够提高口岸的运作效率，还能优化资源配置，降低物流成本。

不同口岸之间的协同合作可以通过信息共享、资源互补和政策协调等方式实现。例如，在信息共享方面，通过建立统一的信息平台，各口岸可以实时交流货物运输状态、通关信息及海关政策，从而减少信息孤岛，提升整体通关效率。在资源互补方面，某些口岸可能在特定领域拥有优势，例如某一口岸在集装箱处理方面具备高效的设施和技术，而另一个口岸可能在货物检疫上更具经验。通过协同合作，口岸之间可以相互支持，形成合力；政策协同至关重要。各国口岸在法律法规、通关政策和标准等方面的差异可能导致物流成本增加和时间延误。通过建立区域性或国际性的合作机制，各口岸可以在政策层面进行协商，推动运输便利化。例如，亚太地区的多边合作框架下，不同国家的口岸联合制定了统一的通关标准，显著缩短了货物的通关时间；协同合作还能够增强口岸的竞争力。在全球供应链中，口岸的效率和服务水平直接影响到整个物流网络的运作。通过优化各口岸间的协作，不仅可以吸引更多的货物流向，还能提升区域经济的整体竞争力。例如，欧盟内部的港口之间建立了紧密的合作关系，共同参与国际航运市场的竞争，提高了整体服务水平。

### 3.2 国际交流与合作机制构建

国际交流与合作机制的构建对于提升口岸间的协同效率和促进全球供应链的优化具有重要意义。通过建立多元化的合作机制，口岸能够在资源共享、信息交换和政策协同等方面实现优势互补。首先，建立定期的国际口岸交流会议，能够为各国口岸提供一个交流经验、分享成功案例的平台。这种会议可以围绕物流管理、关

税政策和安全检查等主题进行深入讨论。以某次亚洲口岸会议为例,参与国分享了各自的最佳实践,促进了信息的透明化和政策的协调。其次,推动双边或多边合作协议的签署,能够为口岸间的合作提供法律和政策保障。例如,中国与东南亚国家签署的《区域货物运输协议》,不仅简化了货物通关程序,还促进了区域内贸易的便利化。这类协议的建立,有助于形成稳定的合作关系,从而增强口岸间的互联互通。此外,利用现代信息技术构建跨国信息共享平台,能够实时传递口岸的物流动态和政策变化。这种平台的建立使得各国口岸能够及时获取对方的通关信息和物流状态,减少了因信息不对称造成的延误。例如,某些口岸已经在使用区块链技术来追踪货物流转,确保信息的不可篡改和实时更新。最后,鼓励各国在人才培训和技术交流方面进行合作,通过联合培训项目和学术交流,提升口岸管理人员的专业素养和技术水平。这种合作不仅能推动知识的传播,还能增强各国口岸在全球供应链中的竞争力。

#### 4 结语

综上所述,基础设施建设是提升口岸竞争力的关键因素之一,应加大对交通运输网络的投资,改善与周边地区的连接性,提升物流效率,加强与高速公路、铁路及机场的联通,建设多式联运中心,促进货物的快速转运。同时,提升港口及口岸的装卸设备现代化水平,引入智能化管理系统,优化作业流程,提高通关速度。其次,服务质量的提升至关重要。可以通过建立高效的客户服务体系,提供一站式服务,简化通关手续,减少企业的运营成本。引入电子口岸系统,推动信息共享与透明化,增强企业的便利性和满意度。此外,定期举办培训,提高口岸工作人员的专业素养和服务意识,以适应不断变化的国际市场需求。再者,创新与技术应用应成为口岸发展的重要驱动力。推动数字化转型,利用大数据、云计算和人工智能等前沿技术,提升口岸管理的智能化水平。在货物监控、风险管理等方面应用区块链技术,确保物流链的安全与可追溯性。通过创新服务模式,吸引更多的国际物流企业入驻,增强口岸的吸引力促进

区域合作与国际交流也是提升竞争力的重要策略,可以通过建立区域经济合作机制,与周边省份及国际口岸建立紧密合作关系,形成资源共享、优势互补的局面。例如,定期举办区域经济合作论坛,推动政策协调与信息交流,增强整体竞争力。同时,可以积极参与国际展会和论坛,提升陕西口岸的国际知名度和影响力,吸引更多国际客户和合作伙伴。最后,建议地方政府制定并完善相关政策,鼓励企业投资口岸建设和运营。同时,设立专项资金,支持口岸创新项目和技术研发,提供税收优惠和融资便利,激励企业提升竞争力。建立长效机制,定期评估政策实施效果,及时调整优化,确保政策的有效性与可持续性。

#### 参考文献

- [1] 黄晓懿. 全球供应链管理中的环境可持续性策略[J]. 造纸信息, 2024, (02): 78-79.
- [2] 彭星, 刘军伟, 廖清风. 在“双循环”发展中做强国际门户枢纽城市功能——基于成都的探索实践[J]. 经济导刊, 2023, (10): 86-92.
- [3] 苏旭辉. 全球供应链管理中的风险因素与应对策略[J]. 中国对外贸易, 2023, (09): 18-20.
- [4] 董鹏志. 高职美术教学中信息技术的创新运用初探[J]. 中国校外教育, 2022(27): 163-164.
- [5] 杜进有. 深学细研 务实笃行 为打造国际门户枢纽提供有力支撑[J]. 先锋, 2023, (07): 48-50.
- [6] 熊帅雨. 当前高职美术教学中存在的问题及对策研究[J]. 中外企业家, 2021(27): 154.
- [7] 冯韧. 强化城市开放合作水平 建设国际门户枢纽[J]. 先锋, 2023, (06): 67-68.
- [8] 李利, 刘凯, 王鹏. 国际门户枢纽城市发展指数测度及沿海和内陆样本城市比较研究[J]. 中国海洋经济, 2022, (01): 124-147.

作者简介: 卢祺沛, 女, 汉族, 陕西省西安市, 助教, 研究生, 国际商务方向, 西安翻译学院。