

# 陶振华雪山修路精神的内涵及其现实意义

金凤英

中共果洛州委党校，青海省果洛州玛沁县，814000；

**摘要：**本文聚焦陶振华带领雪山人民在艰难条件下修建东雪公路的历史事迹，明确了雪山修路精神内涵并分析其对当代社会的重要价值。以陶振华为代表的老一辈党员领导干部牢记宗旨、心系群众的公仆情怀，敢于担当、攻坚克难的奋斗精神，不甘落后、为民族地区发展倾尽心力的民族情结以及在筑路过程中凝结形成的“雪山精神”，激励着我们，对于指导新时代新果洛建设发展具有重要的现实意义。

**关键词：**雪山修路精神；陶振华；精神价值

**DOI：**10.69979/3029-2700.25.04.048

## 引言

习近平总书记指出：“人无精神则不立，国无精神则不强。唯有精神上站得住、站得稳，一个民族才能在历史洪流中屹立不倒、挺立潮头。”对先辈的缅怀追思，不仅是一种精神传承，更是价值观和民族信仰的传递。在新时代新征程上，重温陶振华在雪山修路壮举中展现出的精神内涵，从雪山修路精神，有助于增强当代干部的责任感和使命感，推动个人事业和社会的发展。实践证明，无论在任何艰险的环境下，强大的意志力和毅力始终是克服困难的不竭动力。陶振华领导雪山人民修路的事迹，正是这种力量的真实写照，也是对后人的深刻启示。

铲除险滩，筑路开山，陶振华带领人民修建东雪公路在当时是一项极具挑战的工程，这一段历史展现了人类敢于改变恶劣自然环境的勇气与智慧，是社会主义建设时期人民集体奋斗、自力更生的生动体现。在社会转型和创新发展的今天，雪山修路精神以其不屈不挠和勇于开拓的精神特质，为现代新果洛的发展注入新的活力。陶振华的事迹与精神将影响一批批扎根果洛的年轻干部，在新的历史时期为实现中国梦而努力奋斗，为构建和谐社会贡献自己的力量。

## 1 陶振华与雪山修路事迹

### 1.1 陶振华生平简介

上世纪六七十年代，来自五湖四海的建设者以“献了青春献终生，献了终生献子孙”的信念，推动国家三线建设，而其中典型代表之一就是山西籍转业军人，雪山公社书记陶振华书记，带领全乡各族群众积极投身经

济社会建设，在平均海拔 4200 米的高原上，战风雪斗严寒，舍生忘死，历经 5 年修筑全长 57 公里的雪山天路（俗称：东雪公路），创造了“雪山”精神，铸就了民族团结进步的传承基因。陶振华，出生于 1929 年 2 月 14 日，山西省运城市永济县虞乡镇清华村人，1956 年 11 月加入中国共产党。1949 年 4 月至 1955 年 12 月，在中国人民解放军六十六军一九六师五八八团五连、侦查连、工兵连先后任战士、通讯员、副班长、班长、副排长等职，期间参加了抗美援朝战争。1973 年 9 月至 1974 年 7 月任雪山公社副书记、1974 年 7 月至 1979 年 1 月任雪山公社书记。雪山乡，是位于青海果洛藏族自治州玛沁县中部海拔 4200 多米的乡镇，距离玛沁县城 86 公里。20 世纪 70 年代，这里山崖陡峭，地势险峻，是全县唯一没有公路的地方，只有一条近二十公里的羊肠小道通往外界。在恶劣的风雪天气下，牧民牵着牲畜走在近 60 度斜坡的崎岖小道上，旁边是悬崖深沟，十分危险，当时牧民群众进一趟县城需要 5 天时间才能到达，这条羊肠小道也被人们形象地称之为“天路”。封闭的交通，也使雪山乡的发展缓慢滞后，修建一条通往外界的公路就成为了雪山人民迫切的愿望。1973 年 9 月，参加过抗美援朝战争的老党员陶振华，转业分配到青海省果洛藏族自治州雪山乡担任公社副书记。当他第一次走在去往雪山公社的路上，体验到“天路”的险峻，就暗自下定决心：只要他在的一天，一定要修建一条通往外界的公路，造福子孙后代。但是山大沟深、河流纵横、资金匮乏的条件下，修建一条公路谈何容易。在陶振华的带领下，雪山公社的干部群众展开了一场与贫困较量的战斗——修路。在那个物资匮乏、技术落后的年

代,修路面临着巨大困难。没有现代化的机器,他们就用手和工具开山辟路;资金不够,他们就筹集物资,甚至捐出个人积蓄。陶振华身先士卒,始终奋战在修路一线,以顽强的意志和坚定的信念,带领群众历经四年,没有一人伤亡,修成了这条连接外界的“东雪公路”。一条通往外界的路,不仅在当时是雪山人民的“生命线”,还是开启雪山经济建设的“金钥匙”,也是撕开雪山各族群众通向外界的“一扇窗”,更是促进雪山经济发展、推动全乡各族相互交流、交融的“一片天”。

1978年10月1日,“东雪公路”胜利竣工,简易的通车典礼上,雪山乡的干部群众载歌载舞,兴高采烈地见证这一伟大工程的胜利。1978年10月20日《青海日报》报道了这个喜讯,它这样写道:“玛沁县雪山公社至东倾沟公社百里公路于10月1日正式通车,至此,玛沁县九个公社实现社社通汽车。雪山公社位于阿尼玛卿雪山脚下,切木曲河源头,平均海拔4000米以上,这里山大沟深,地面起伏几百米,荆棘丛生,道路险阻。这条公路的通车,将使雪山公社的群众在农业学大寨的道路上迈出更大的步伐。”1800多个日夜,雪山人民在与陶振华书记艰难的雪山修路过程中凝聚形成了迎难而上,敢想敢干的开拓精神;自力更生,敢为人先的担当精神;披荆斩棘,苦干苦战的实干精神;上下一心,众志成城的团结精神;不畏艰险,吃苦耐劳的奉献精神为内涵的雪山修路精神,也是在这种精神的鼓舞下,陶振华带领当地群众艰苦奋斗,一鼓作气,实现了五个全州第一,第一个自力更生修公路;建成了全省第一个乡镇水电站,给家家户户带来了光明;盖了第一个牧民定居房;第一个办乡镇企业;第一个建养鹿场。在大兴土木谋经济发展的同时,陶振华还组织牧民群众学习文化知识,教妇女制作麻花、馓子等食品,鼓励大家养成积极向上、文明健康的生活习惯。

2014年,陶振华在西宁逝世。雪山牧民群众自发捐助2.5万元,为雪山赤子陶振华打造了半身铜雕像,通过这样的方式来表达感恩之情。党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央领导下,不断加大对涉藏地区的投资力度,雪山乡也迎来了发展大机遇,在促进经济增长、促进各民族相互交流、交融中的关键作用不断增强。陶振华带领修建的那条老路,在国家的投资下已然被新修建的花久高速公路替代,从七十年代往返县城5天的路程缩短到现在40分钟的花久高速公路,使各民族同呼吸、共命运的联系更加紧密,但那条生命线、平

安路、团结道所凝结的精神,至今仍激励着干部群众不断开拓新的幸福路。

## 1.2 雪山修路历程回顾

修建雪山道路是一项及其艰难的工程,陶振华带领干部群众在极端恶劣的自然条件下,克服高海拔带来的缺氧、寒冷以及复杂的地质结构等难题,成功建成了通往大山外的道路。

陶振华深知在没有资金、没有设备、没有技术的前提下,仅靠人力去修建公路,在上任初期是不太可能的。要想修好山上的路,得先修好人心这条路。于是他先在公社干部的带领下开始入户调研了解情况,循序渐进,慢慢引导,挨家挨户宣传动员。在一年多的时间里,陶振华带领干部对公900多户牧民进行走访,了解家庭人口、生产生活、草场资源等情况,并登记造册。了解当地情况后,陶振华内心触动很大,外界正在如火如荼搞社会主义建设,大兴发展,雪山牧民却因为交通闭塞,在海拔四千多米的高寒缺氧环境下,世代重复原始游牧生活,没有额外收入,不能就医上学,陶振华更加坚定了要修路的决心。当陶振华将修路计划上报给县委后,因经费、人员、物资等原因,修路没有得到落实,但他仍旧笃定心思要修路。经过多次沟通,获得了时任公社副书记秋保等多名公社干部的支持,1974年夏天,成立了东雪公路指挥部,陶振华担任总指挥、公社副书记秋保担任副总指挥、成员有负责文书翻译的索知合、负责医疗的达日杰、负责勘探测量的外聘技术人员臧建文。从8个生产队各抽调5人组成了修路队,于1975年5月1日,在东倾沟公社东柯河村科角沟举行了开工典礼。“今天是雪山人值得铭记的日子,因为今天我们要向大山河流宣战,向冰川沟壑宣战。我们要遵照伟大领袖毛主席一不怕苦、二不怕死的革命精神,凭借自己的力量打通这条县乡公路,哪怕是要花上四五年时间”。在陶振华的宣誓鼓舞下,40多名修路队员手拿工具,摩拳擦掌、跃跃欲试。就这样,在一个瘦弱汉族干部的带领下,一群白手起家的牧民,拿起了铁锹,踏上了起早贪黑的修路生涯。四年里,陶振华带领40多名干部群众克服了重重困难,饿了吃炒面,渴了喝雪水,白天大家汗流浹背共同奋战,晚上一起看红色电影加油鼓劲,在艰苦乏味的筑路过程中,看一场充满笑声的红色电影成了筑路队员一天劳累后最惬意的事。自建石灰窑烧制石灰换取水泥,自制简易土方炸药开山劈石,在冰川上

拉运木材，在湍急的河流中以人身做墙抵挡水流架桥，悬吊在悬崖峭壁上凿炮眼，木桥架起来了，陶振华和队员却落下了风湿、痛风等终身难愈的后遗症。“陶书记为了我们的生活这么拼命，咱还有啥可说的。”牧民们被这个铮铮铁骨的汉子感动了，源源不断送来家里的粮食、牛羊、马队，平日里沉默寡言不苟言笑的陶振华，这时候却热泪盈眶，“我们修路从没担心过后勤保障，从没担心过是否能吃饱肚子，牧民群众就是我们最大的靠山！”

陶振华和所有参与修路者在条件艰苦、物资匮乏、工具简陋的条件下，没有借助外力，经过四年的艰苦奋斗，战胜重重困难，逢山开路、遇河架桥，以顽强拼搏的愚公精神，硬是凭着自己的一双手、一锤一击、一锹一铲，在石山上、峡谷里、河流间修成了长达 57 公里的县乡公路，贯通了阻挡雪山人出行的一道又一道天堑，实现了雪山人做了数代的筑路梦。

## 2 雪山修路精神内涵的核心要素

陶振华等人在修建雪山道路过程中表现出的精神品质，蕴含着深层次的精神内涵，我们将其精神的核心要素归纳为三个关键点：坚韧不拔的意志、团结协作艰苦奋斗的精神和敢为人先的勇气。

坚韧不拔的意志体现在陶振华等人在雪山修路的过程中，面临着高寒缺氧、地形复杂、施工条件极为恶劣等重重困难，以顽强的毅力克服高山反应、物资匮乏等诸多障碍，他们凭借着对改善边远地区交通状况、推动当地发展的坚定信念，在装备简陋、资金紧张的情况下，不畏艰险、战天斗地，积极投身国家三线建设，这一切都是基于对国家和民族的深深责任感与情怀。这种持之以恒的毅力，对于我们在探讨个人品质培养时，强调困境中的坚守和恒心的培养，提升个体解决问题和应对挑战的能力具有极其重要的作用。在现代社会，这种精神鼓励着我们积极投身社会事业，形成正向的价值导向。

团结协作艰苦奋斗的精神体现在雪山修路的实际行动中，汉族干部与藏族群众团结一心，为了修路不畏艰难困苦，努力奋斗，在海拔四千多米的高寒缺氧环境下，干劲十足，仅用自制的简陋工具和土炸药，逢山开路，遇河架桥，经过四年的艰苦奋斗，战胜重重困难，以顽强拼搏的愚公精神，凭借双手、一锤一镐，在石山上、峡谷里、河流间修成了长达 57 公里的县乡公路。

东雪公路的修筑，让贫困的雪山人民不再固守着百年来一成不变的游牧生活，开始慢慢走出大山，去了解外面的世界。陶振华带领群众艰苦奋斗，扎实苦干，实现了五个全州第一，在大兴土木谋发展的同时，陶振华还利用牧闲季节，积极组织牧民学习文化知识；鼓励村民养成积极向上、文明健康的生活习惯等。陶振华身体力行践行着一名共产党员为人民服务的宗旨，以不计回报的付出得到了雪山人民的信任，民族团结之花在雪山草甸绚烂绽放。陶振华扎实苦干的作风，艰苦奋斗的雪山修路精神，也在果洛本土代代传承。

敢为人先的勇气则体现在陶振华在修路过程中敢于做先行者，带领牧民克服重重困难，自建石灰窑烧制石灰换取水泥，自制简易炸药开山凿石，在冰川上拉运木材，靠着简易工具和智慧不断突破技术难关，建成东雪公路。敢于第一个吃螃蟹要有巨大的勇气，也要有吃得苦中苦的奉献精神。敢为人先，才能敢于创新，我国科技飞速发展的奇迹，正是科学家敢于创造未来的勇气造就的，没有闯的精神，没有干劲，是走不出一条好路的。陶振华雪山修路精神中体现出的敢为人先，敢想敢干的创新精神和现代对科技发展的需求相契合，对于推动青海高质量发展具有积极的正向作用。

通过挖掘和宣扬陶振华雪山修路精神的内涵，在革命精神中汲取干事创业的动力，不仅能促进果洛本土干部个人品德与能力的提升，同时对于践行社会主义核心价值观、筑牢民族团结基石，建设现代化和谐新果洛具有重要的意义。

## 3 雪山修路精神的现实意义

新的历史时期，我们牢记习近平总书记在青海视察时的讲话精神，紧紧围绕铸牢中华民族共同体意识工作主线，以多种形式践行陶振华雪山修路精神。通过在雪山乡设立民族团结进步教育基地，打造参观一次展厅、观看一次纪录片、重温一次入党誓词、奉献一份爱心、重走一次“东雪公路”、召开一次座谈会）“六个一”活动，持续打造民族团结进步的“雪山样板”，开展学习陶振华先进事迹。以文化浸润为重点，开设红歌教学、《五十七公里》电影教学等创新教学，实现感性教育与现实启迪的有效衔接，大力弘扬雪山修路精神。将雪山修路精神编排成话剧并在本地中小学中展演，用艺术的形式将学生对民族团结的认识化作鲜活的人物形象和感人至深的故事，当代青少年肩负着实现中华民族伟大复兴

复兴的历史使命，需要从先辈的精神中汲取力量。在新的历史征程中，传承和发扬雪山修路精神，为实现中华民族伟大复兴的中国梦添砖加瓦，让民族团结之花在新时代更加绚烂多彩。

在中国特色社会主义建设的实践中，涌现出一批以陶振华为榜样的扎根雪域果洛的先进个体，全国优秀县委书记任正德，优秀共产党员索拉，他们都在一线岗位上艰苦奋斗、无私奉献，以“缺氧不缺精神，缺氧不缺干劲”的新时代高原精神风貌，展现雪山修路精神的时代延续。

雪山乡民族团结进步教育基地内，由牧民自发筹资铸造的陶振华铜像静默矗立，诉说着雪山人民对他的怀念。陶振华离开了我们，但雪山修路精神在新时代熠熠生辉。坚守和传承陶振华雪山修路精神，将更好激发民族地区的发展活力，推动果洛各族群众在新征程上彰显

担当，传好民族团结音，共筑民族团结心，为激励广大干部群众奋力谱写现代化新青海建设的果洛篇章，具有重要而深远的意义。

### 参考文献

- [1] 杨玉学. 留在那条路上的奉献精神-回忆黑龙江南岸八岔岛修路的时光[J]. 紫光阁, 2015, 0(1): 67.
- [2] 侯惠勤. 中国特色社会主义道路是开创性“修出来”的——驳“别人修路、我们走路”论[J]. 红旗文稿, 2014(3): 15-18.

作者简介：金凤英，出生年月：1990.10，性别：女，民族：藏族，籍贯：青海湟中，学历：青海省委党校研究生，职称：高级讲师，研究方向：党史党建、社会学。