

基于物流一体化的港航运输业整合和发展战略

姚嵩

湖州市交通运输行政执法队，浙江省湖州市，313000；

摘要：目前各行业领域发展迅速，在复杂的经济环境下面临着巨大的竞争压力。港航运输业在现阶段的发展中受到了物流一体化的影响，可以说物流一体化对港航运输业的未来发展有长远影响，这其中不仅是带来了机遇，也伴随着挑战，在未来港航运输业如何基于物流一体化进行科学、合理地发展是一大难点，因此需要港航运输业根据行业现状、趋势明确未来发展战略，并借助物流一体化进行转型发展。

关键词：港航运输业；物流一体化；整合；发展

DOI：10.69979/3041-0673.25.01.044

对于港航运输业，自20世纪90年代便出现了物流一体化趋势，朝着整合集约的方向发展。伴随着近年来的经济全球化、物流一体化等趋势的出现，给港航运输业的未来发展带来了深远影响，如何在未来的国际运输体系中确保竞争力、始终占据有利位置是一大难点，因此给我国乃至全世界的港航运输业发展带来了难题，也因此形成了困境。

1 有关港航运输业物流一体化的阐述

近年来，港航运输业在物流一体化模式方面的探索与应用愈加深入。所谓港航运输业物流一体化，是指将港口与航运的物流资源进行整合，形成一个高效、协调、有组织的整体，旨在优化资源配置，提高运输效率，降低成本，推动贸易和经济发展。

在物流一体化模式的具体实施中，包括以下几方面关键内容，第一，基础设施整合。即将多个港口的码头、仓库、堆场等基础设施进行整合，避免重复建设，提高资源利用效率；第二，运营合作。通过合作共享信息、技术和经验，提高港口的运营效率。合作可以包括联合招商、合并船期、统一运输计划等；第三，物流通道优化。建立更加畅通的物流通道，提高货物的运输效率，减少中转和停留时间；第四，信息共享。通过共享信息平台，实现信息的实时传递，加强港口之间的协作和协调；第五，产业链延伸。促进港口周边产业的发展，形成产业链的延伸，提高区域经济的整体竞争力。

2 物流一体化对港航运输业的影响

2.1 提升运输效率

目前，世界各国的港航运输业均处于一个比较稳定的发展过程，得益于物流一体化，给港航运输业发展带来了积极影响，首当其冲的便是提升了运输效率。据悉在物流一体化背景下，通过整合不同运输方式，实现港口、航运、货运等环节的协同作业，从而显著提升运输

效率；而且运输流程也有相应的优化改进，有效减少了中转时间和等待时间，使得货物能够更快速、更准确地到达目的地，这对促进世界各国的经济交流有重要意义。

2.2 降低成本

以往港航运输业之所以面临着发展困境，与成本居高不下密切相关，并且港航运输的耗时较长，不仅需要消耗大量资金，同时也有较高的人力、物力成本，极大地制约了企业发展。现阶段，伴随着物流一体化模式的出现及普及应用，极大地降低了成本，主要得益于物流一体化的实施可以优化资源配置，减少重复建设和资源浪费，从而降低运营成本。同时，一体化的物流体系能够提供更高效的运输服务，减少运输过程中的损耗和浪费，进一步降低成本。

2.3 增强竞争力

经济全球化背景下，虽然全球各国的经济交流愈加密切，但同时也有着更为激烈的市场竞争。随着时代的发展，对港航运输业提出了更高要求，加之市场竞争愈加激烈，使得整个行业内的竞争尤其激烈。在物流一体化模式的帮助下，使得港航运输业能够更好地适应市场需求，并可提供更灵活、更高效的运输解决方案，从而增强竞争力。不仅如此，通过构建物流一体化模式，相应的服务体系也在逐步完善，借助一体化的物流体系能够提升服务质量，满足客户的多样化需求，提升客户满意度和忠诚度，进而可增强竞争力。

2.4 促进港航运输业的可持续发展

可持续发展是目前的主旋律，但是对于港航运输业来说如何进行可持续发展是一大难题。借助物流一体化模式，给港航运输业的可持续发展带来了新思路。例如，可朝着绿色化方向发展，在提高管理水平的同时降低能源消耗，并以此优化运输方式，进一步降低成本，并且这一趋势下不仅可推动企业的绿色化发展，更可推动港

航运运输业的绿色发展。再如，一体化的物流体系能够促进资源的循环利用和高效利用，推动港航运输业向更加环保、可持续发展的方向。

2.5 推动多式联运的发展

除以上几方面外，物流一体化模式的出现及应用，有助于推动多式联运发展。以往在港航运输中存在运输方式单一、滞后的问题，整体效率较低，成本较高，企业的持续发展因此陷入停滞。借助物流一体化模式，实现了资源的有效整合，为、推动多式联运发展提供了重要动力。而且通过整合不同运输方式，实现无缝衔接和高效协同，真正实现了多式联运，并提升了多式联运的运输效率和服务质量。借此进一步降低了物流成本，提升了运输效率，为港航运输业带来新的发展机遇。总之，物流一体化对港航运输业的影响非常深远，不仅能够提升运输效率、降低成本、增强竞争力，还能够促进港航运输业的可持续发展和多式联运的发展。

3 港航运输业在物流一体化中面临的挑战

3.1 利益协调问题

目前，我国港航运输业在物流一体化方面已经有比较不错的建设成效，不过从长远角度看，其中仍然存在不足，首先便需关注利益协调问题。这是港航运输业未来需要关注并解决的问题。在具体的利益协调问题中，包括以下两个方面，第一，不同主体利益诉求差异。港航运输业涉及众多利益相关方，如港口运营商、航运公司、货代企业、货主等。各方利益诉求不同，港口运营商希望提高港口利用率和收益；航运公司关注运输成本和航线运营效率；货代企业追求服务利润；货主则看重运输的及时性和成本。第二，缺乏有效的协调机制。目前港航运输业缺乏完善的利益协调机制，各方在利益分配、资源配置等方面难以达成共识。当出现业务纠纷或利益矛盾时，没有权威、高效的机构或机制来进行调解和仲裁，使得问题难以得到及时、合理的解决，影响物流一体化的进程。

3.2 基础设施建设滞后

港航运输业物流一体化模式的实施必须有完善的基础设施建设，然而，在实际情况中存在港口设施老化、集疏运体系不完善等问题。从港口设施情况看，部分港口的码头、泊位、仓储等设施建设年代久远，存在设施老化、技术落后的问题。例如，一些老旧码头的装卸设备效率低下，无法满足现代大型船舶的装卸需求，导致货物装卸时间延长，增加了物流成本和时间成本；再如集疏运体系方面，港航运输业的集疏运体系包括公路、铁路、水路等运输方式的衔接。但目前存在公路运输拥

堵、铁路运输线路不足、水路运输航道条件差等问题，使得货物在港口与内陆地区之间的运输不畅，影响了物流一体化的效率。另外，当前部分港口在信息化建设方面相对不足，在物流一体化过程中，信息化是关键。然而，部分港口的信息化基础设施建设滞后，缺乏先进的物流信息管理系统、电子数据交换平台等，导致信息流通不畅，无法实现物流信息的实时共享和跟踪，降低了物流运作的透明度和效率。

3.3 人才短缺

除以上问题外，人才短缺也是港航运输业物流一体化发展中面临的主要困境之一。目前该行业发展相对较快，人才需求大，对人才专业素养的要求也较高。而且港航运输业的物流一体化发展需要大量既懂港航运输业务，又熟悉物流管理、信息技术等方面知识的复合型人才。但目前这类专业人才数量短缺，难以满足行业发展需求。不仅如此，港航运输业的人才培养机制不够完善也是需要迫切解决的问题，其中缺乏与高校、科研机构的紧密合作，培训课程和内容不能及时跟上行业发展的步伐，以至于使得培养出来的人才在知识结构和实践能力上与实际需求存在差距，无法快速适应物流一体化发展的要求。

4 基于物流一体化的港航运输业发展战略

4.1 加强政策引导和规划协调

目前，物流一体化是港航运输业未来的主流发展方向，可以推动行业创新发展，并提高在国际市场中的竞争力，但是在具体实施期间存在多种困境，针对其困境，必须加强政策引导和规划协调。首先，应明确政策导向，强化顶层设计。政府应出台一系列针对性强的政策措施，明确物流一体化和港航运输业发展的目标和方向，其中应涵盖基础设施建设、运输方式优化、信息技术应用等多个方面，为港航运输业的整合和发展提供有力支撑。同时需要建立健全与物流一体化和港航运输业发展相关的法律法规体系，为行业规范发展提供法律保障，并加强执法力度，打击违法违规行为，维护市场秩序；其次，应加强规划协调，优化资源配置。政府应制定港航运输业的发展规划，明确各阶段的发展目标和重点任务。且相关发展规划应与城市总体规划、土地利用规划等相衔接，确保资源的合理配置和有效利用。与此同时，应重视强化部门协同，加强交通运输、发展改革、自然资源等部门的协同合作，形成工作合力，通过定期召开联席会议、建立信息共享机制等方式，加强沟通协调，共同推动港航运输业的发展。

4.2 加大基础设施建设投入

完善的基础设施是推动港航运输业物流一体化发展的重要前提,经前文分析可见,基础设施建设不足已较大程度地制约港航运输业的物流一体化发展。首先,港口设施建设。应扩建和升级码头,增加泊位数量,提升泊位等级,以适应大型船舶的停靠需求,并加强码头的装卸设备建设,提高装卸效率;建设自动化、智能化港口,引入自动化装卸系统、智能仓储系统等先进技术,提升港口的智能化水平,减少人力成本,提高作业效率。其次,重视航道建设。对现有的航道进行疏浚和拓宽,提高航道的通行能力,确保船舶能够安全、顺畅地通行;加强国家高等级航道网的建设,形成干支衔接、连通世界的水路交通运输网络。最后,应重视集疏运体系建设。加强与港口相连的公路、铁路等集疏运网络的建设,逐步形成完善的公路、铁路等集疏运网络,提高货物的集散效率。并且应推动多式联运发展,加强不同运输方式之间的衔接和协调,实现货物的无缝转运。

4.3 推进信息化建设

目前信息化技术发展迅速,已被广泛运用于几乎所有领域。为推动港航运输业物流一体化发展,必须重视推进信息化建设,借助信息化支撑提高物流运作效率、降低成本并增强竞争力。在具体建设内容中,应建立港口物流信息服务平台,其中应能够提供货物查询、订舱、报关等一站式服务。而且要能够利用电子商务平台实现线上支付和物流信息共享,并提供物流信息咨询和解决方案,帮助客户优化物流运作。目前,物流一体化模式下,港口需要深入应用物联网技术,实现港口设备远程监控和调度,提高装卸效率。同时通过应用RFID和条形码等自动化识别技术,实现货物信息的快速录入和跟踪。不仅如此,还应逐步加入并利用大数据和云计算技术,以此对港口生产数据进行实时分析,为决策提供支持。并且可借助大数据技术和仿真模拟技术的联合应用,对港口物流项目进行可行性评估和优化。此外,应通过对各类先进信息技术的充分应用构建港口物流决策支持系统,整合港口运营数据和市场信息,为决策者提供数据分析和预测。例如,运用该系统深入挖掘港口物流市场,发现潜在商机和风险。

4.4 加强人才培养和引进

除以上几方面对策外,还应重视人才培养和引进,以满足港航运输业的高质量发展需求。在人才培养方面,首先应构建系统化教育体系。港航运输业应依托高校和职业学校,构建从本科到研究生的系统化物流、港航相关专业教育体系,注重理论与实践相结合,培养学生的

专业素养和实践能力。其次,创新人才培养模式。推广“产教融合+科教融合+赛教融合”的“三融合”人才培养新模式,通过校企合作、产学研结合等方式,提升学生的实践能力和创新能力。同时,应在人才培养中强化思政教育,提升学生的爱国主义情怀和行业责任感,为港航运输业培养具有家国情怀和行业理想的高素质人才。

在人才引进方面同样需要给予重视。政府和企业应制定优惠政策,如提供住房补贴、子女教育保障等,吸引国内外高端物流、港航人才来本地工作;而且应搭建国际交流合作平台,加强与国外知名高校、研究机构和企业的合作,引进海外高层次人才和先进技术。并逐步建立完善的人才激励机制,如股权激励、绩效奖金等,激发人才的创新活力和工作热情,留住优秀人才。

5 结语

物流一体化是港航运输业的主流发展趋势,更是其未来可持续发展的重要依托。伴随着物流一体化的出现及应用,已形成了多种模式,有助于提升港航运输业的运输效率,并可降低成本、增强竞争力,吸引了众多企业推崇。不过港航运输业的物流一体化发展中也面临诸多困境,如基础设施建设方面、利益协调方面等。对此以上内容中针对性地提出了几点对策,包括加强政策引导和规划协调、加大基础设施建设投入、推进信息化建设及加强人才培养和引进。希望可以对推动港航运输业的物流一体化发展提供帮助。

参考文献

- [1]董绍增,樊树鑫,王壮. 苏北物流金三角一体化协同发展的内在逻辑和实现路径 [J]. 物流工程与管理, 2022, 44 (06): 14-17.
 - [2]陈岫,平海. 新发展格局下城乡物流一体化对农村居民消费的影响 [J]. 科技和产业, 2022, 22 (04): 215-222.
 - [3]陈言国,许仕恒. 基于模糊物元模型的区域物流一体化评价 [J]. 物流科技, 2021, 44 (12): 36-40.
 - [4]孙东泉,李玮,张改平. 交通强国战略背景下的交通物流发展总体思路与实施路径 [J]. 交通运输研究, 2020, 6 (03): 92-98.
 - [5]李文钊,韩俊月. 神华黄骅港务公司发展战略研究 [J]. 中国水运(下半月), 2014, 14 (24): 93-95.
- 作者简介:姚嵩,出生年月:1982年1月,性别:男,民族:汉,籍贯省市:浙江湖州,学历:大学本科,职称:经济师,研究方向:交通运输。