

平南县加快构建现代物流体系对策研究

梁忠坚

中共平南县委党校，广西壮族自治区，537300；

摘要：党的二十届四中全会明确提出，要建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。国务院办公厅印发的《“十四五”现代物流发展规划的通知》（国办发〔2022〕17号）指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持创新驱动发展，推动构建现代物流体系，为建设现代产业体系、形成强大国内市场、推动高水平对外开放提供有力支撑。现代物流体系是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业，是畅通国民经济循环的“筋络”，对降低全社会物流成本、提高经济运行效率、推动产业转型升级具有重要意义。本文聚焦平南县现代物流体系构建展开深入研究，通过全面梳理平南县物流业的发展现状，深入剖析当前存在的诸如基础设施有待完善、产业规模较小、信息化水平不高、产业协同不足等问题，并紧密结合国家“十四五”物流发展规划及地方相关政策，从完善基础设施建设、培育壮大市场主体、促进产业融合发展、强化政策保障等多个维度，提出了加快构建平南县现代物流体系的针对性对策建议，旨在推动平南县现代物流业实现高质量发展，进而提升县域经济的综合竞争力。

关键词：现代物流；县域现代物流体系；物流产业融合；平南县

DOI：10.69979/3041-0673.26.05.059

引言

现代物流是指以信息技术为支撑，融合运输、仓储、装卸、包装、配送、信息服务等多个环节，贯穿生产、流通、消费全链条的复合型产业。与传统物流相比，其具有数字化、智能化、绿色化、一体化等特征，是支撑产业链供应链高效运转的价值枢纽。县域物流作为现代物流体系的重要组成部分，是连接城市与乡村、贯通国内大循环的关键节点，其发展水平直接影响区域经济协同发展和城乡融合进程。发展县域物流，远不止是“送快递”那么简单。它通过降低全社会流通成本、提升全产业链运行效率，成为激活县域经济、推动乡村振兴、促进城乡融合的基础性战略力量。其最终目标是让县域经济深度融入全国统一大市场，实现高质量发展。

1 国内物流发展态势

在中外经济深度融合与数字技术迅猛发展的时代背景下，我国物流业正加速向数字化、智能化、绿色化方向转型。2024年，全国社会物流总额达360.6万亿元，同比增长5.8%，社会物流总费用与GDP的比率降至14.1%。该统计数据达到2006年正式统计以来的最低水平。^[1]世界银行数据显示，物流成本占GDP的比重每下降1个百分点，可带动GDP增长约0.5个百分点。从县域层面看，国内先进县域已形成成熟模式：如浙江义乌依托“物流+小商品产业”，构建“海陆空铁”多式联运体系，2024年快递业务量突破18亿件；江苏昆山聚焦“物流+高端制造”，引入京东亚洲一号智能物流园，

实现制造业物流效率提升30%。国内物流作为一种新型经济模式的快速发展为平南县提供了参考方向。

2 平南县现代物流发展现状

2.1 交通基础设施建设初具规模

平南县位于广西东南部，地处华南、西南经济圈和泛北部湾经济圈结合部，是珠江—西江经济带的中心地带。近年来，平南县大力推进交通基础设施建设，初步构建起了“水公铁”立体交通网络。在公路方面，已建成高速公路4条，在建1条，港区道路与工业园区、高速公路、铁路站点实现了有效连接，极大地提升了物流中转效率。全县269个行政村均已通四级以上的公路，所有自然屯也都实现了水泥硬化路全覆盖。在水运方面，境内西江段常年可通行5000吨级以下船舶，拥有16个泊位，其中2000吨级泊位7个、1000吨级泊位9个，港口吞吐能力达3500万吨，武林港二期作业区设计年吞吐量260万吨，已成为珠江—西江经济带重要的货物集散地。在铁路方面，南广铁路已建成通车，在建的柳梧铁路（平南段）计划于2026年竣工并投入运营。同时，平南县丹竹港以及平南北站至丹竹港疏港铁路正在规划之中。南广、柳梧铁路作为粤港澳大湾区铁路网的重要组成部分，将进一步完善区域铁路运输大通道。

2.2 物流建设呈现良好发展势头

（1）拓展物流服务体系体系，提升物流综合效率
近年来，平南县物流产业规模持续扩大，货运周转量呈现快速增长态势。2024年，平南县完成公路客货运

输周转量 26.23 亿吨公里, 2025 年 1 月至 4 月, 平南县水运行业完成货物运输量 2400.65 万吨, 营业性运输船舶达 1245 艘, 载重吨达 348 万。物流服务领域不断拓展, 形成了以港口物流、公路运输为主, 仓储、配送为辅的物流服务体系, 服务范围不仅覆盖本地及周边地区, 还在广州、重庆、西安三个一线城市建设了前置仓。平南县在县、乡、村三级物流服务体系基础上, 积极推进建设电子商务进农村综合示范项目和县域商业体系建设项目。目前, 已建成 1 个县级物流配送中心及五大配送区, 入驻 2 家物流企业, 并开发使用了“县域信息智能配送系统”和“平南云仓”系统, 同时完成了 20 个电商乡镇综合服务站和 95 个村级综合服务站的建设。

2.3 政策支持力度持续加大

平南县紧紧抓住珠江——西江经济带发展、粤港澳大湾区建设等国家战略机遇, 出台了一系列支持物流产业发展的政策措施。

(1) 积极推进物流业重大项目建设。推进港口码头提档升级, 提级改造武林港二期, 争取贵港口岸扩大开放至平南港区武林作业区, 提升港口辐射能力。7 个重点项目被列入 2025 年贵港市物流产业高质量发展三年攻坚工作方案, 项目总投资 119.70 亿元, 2025 年 1—4 月完成投资 14.29 亿元。

3 平南县现代物流发展存在问题

近年来, 平南县物流业已成为县域经济发展的重要增长点, 但由于平南县地域南北跨度大、山区多、村屯分散等多方面原因, 现代物流发展面临诸多问题:

3.1 物流产业基础薄弱, 发展规模较小

平南县物流业仍处于起步阶段, 经济腹地主要局限于本县及周边少数地区, 支撑能力不强。物流企业以中小型企业为主, 缺乏大型龙头企业引领。300 多家物流相关企业中, 多数规模小、实力弱, 服务同质化严重, 仅提供简单的运输、仓储服务, 缺乏一体化物流解决方案能力, 在供应链中处于被整合被挤压的地位。从 2024 年纳税申报数据看, 有税户 442 户, 其中, 销售收入在 1000 万以上的 21 家, 纳税额 100 万元以上的 4 家, 呈现多而不大的特点, 物流业的税收占平南整体税收的 1.06%, 贡献占比偏小。

3.2 资源配置分散, 协同效率低下

成熟的物流产业需要完整的配套及相关的产业链支持。目前我县物流园区、港口建设多处于建设或者规划阶段, 物流企业、物流资源分布分散, 未形成集聚效应, 仓储设施重复建设, 统仓共配率较低。物联网、大

数据等新技术应用滞后, 信息系统不兼容, “信息孤岛”现象突出, 智能化调度和供应链管理能力弱, 无法实现信息的快速传递和共享, 货物跟踪、调度协调效率低, 影响了物流整体时效。绿色物流发展滞后, 新能源运输工具、绿色包装技术推广不足, 碳排放和资源浪费问题较为突出。

4 平南县加快构建现代物流体系对策

鉴于上述存在的诸多问题, 平南县应立足自身优势, 通过构建完善的物流体系、培育壮大物流企业、完善物流服务网络、推进数字化智能化转型、加强政策支持与人才培养等路径, 实现物流提质、增效、降本的目标, 助力县域实体经济实现高质量发展。

4.1 构建完善物流体系, 强化基础设施支撑

随着柳梧铁路建成通车、武林港升级改造完成以及智慧物流项目的落地实施, 平南县物流基础设施将不断完善, 物流服务能力将得到显著提升。

(1) 规划建设综合性物流枢纽。平南县应继续提升县域内物流交通基础设施能力, 依托武林港、平南南站等交通枢纽, 科学规划建设平南县综合物流园, 整合仓储、分拣、配送、信息服务、金融服务等功能, 打造“水公铁”多式联运中心。重点推进武林港三期建设, 完善进港铁路、公路配套设施, 提升港口集装箱吞吐能力, 争取贵港口岸扩大开放至平南港区武林作业区, 打通内河——海港——目的港的联运通道, 吸引大宗货源到平南中转, 扩大经济腹地。

(2) 推进物流园区集聚发展。做好三环路智慧农批市场的物流项目服务, 引入第三方物流企业、物流科技企业, 打造专业化物流信息平台。提供一体化物流解决方案, 提升园区专业化、规模化水平, 推动物流企业和制造业企业合作, 打造多个集客运、物流、快递、邮政、电商于一体的综合服务平台。引导中小型物流企业向物流园区集聚, 实现资源共享、设施共用、信息互通。鼓励园区成立物流企业联盟, 通过集采、集储、集运、集配等方式, 降低运营成本。

4.2 培育壮大物流企业, 深化产业融合发展

(1) 扶持本土物流企业转型升级。出台物流企业培育政策, 对重点物流企业给予税收优惠、融资支持、用地保障等扶持, 鼓励企业扩大规模、拓展服务领域。支持企业引入先进物流技术和管理经验, 从传统运输仓储向一体化物流、供应链物流转型, 提升核心竞争力。发挥龙头企业带动作用, 加快完善县级冷链集配中心、乡镇冷链服务配送中心, 推动冷链配送服务网络向乡镇、农村下沉。

(2) 加大招商引资力度。围绕本地特色产业和物流发展需求,引进国内大型物流龙头企业、智慧物流企业、跨境物流企业,设立区域分拨中心,依托纺织服装、农产品加工等优势产业,打造专业供应链服务体系,带动本地物流产业转型升级。优化营商环境,通过“政策招商+物流招商”模式,以完善的物流体系和较低的物流成本吸引企业入驻,形成“物流+产业”协同发展的招商引资优势。

4.3 完善物流服务网络,提升末端服务水平

(1) 构建县乡村三级物流网络。构建以县级共配中心为核心,乡镇物流快递超市为中转,村级服务站点为终端,实现物流服务全覆盖。整合邮政、快递、供销、电商等资源,推进统仓共配,降低末端配送成本。采用“前店后仓”模式运营乡镇快递超市,拓展生活缴费、特产收售、农资买办等综合服务,提升网点盈利能力。

(2) 优化农村物流配送模式。借鉴中通快递无人车配送经验,在农村地区试点无人配送装备,降低配送成本,提升配送时效。建立农村物流线路优化机制,根据村屯分布和货物流量,合理规划配送线路,提高车辆装载率。

4.4 推进数字化智能化转型,发展绿色物流

(1) 建设智慧物流信息平台。数字化智能化水平持续提升,智慧物流技术广泛应用,物流效率和成本控制能力达到先进县域水平;整合物流企业、交通枢纽、产业园区、电商平台等信息资源,建设平南县智慧物流信息平台,与省级、国家级平台对接,实现货源、运力、仓储等信息共享。引入人工智能、大数据技术,实现货物跟踪、智能调度、需求预测等功能,鼓励企业应用物联网、区块链等技术,推广智能仓储、无人配送、路径优化等场景,破解“信息孤岛”问题,提升物流决策效率。

(2) 推广应用智慧物流技术装备。鼓励物流企业引入智能分拣设备、自动化仓储系统、北斗导航系统等,提升分拣、仓储、运输效率。在物流园区试点应用无人车、无人机等配送装备,在港口推广自动化装卸设备,降低人工成本。

4.5 加强政策支持与人才培养,强化发展保障

(1) 完善政策支持体系。制定和落实平南县现代物流产业发展专项规划,出台涵盖基础设施建设、企业培育、产业融合、技术创新、人才引进等方面的配套政策。设立物流产业发展专项资金,用于物流园区建设、物流企业扶持、智慧物流项目补贴等。推进财税、金融、用地、用能等政策协同,降低物流企业制度性交易成本,

营造良好发展环境。

(2) 加强人才培养与引进。一是引进人才。制定物流人才引进计划,引进物流专业技术人才、复合型管理人才,给予住房补贴、薪资补贴等优惠待遇。与大型物流企业、科研院所合作,建立人才交流机制,吸引高端人才服务平南物流产业。二是培养人才。与广西高等院校合作,开设物流管理、电子商务等专业,建立实训基地,定向培养物流专业技能人才。建立企业内部培训机制,鼓励物流企业组织从业人员参加职业技能培训,提升专业素质。

总之,加快构建平南县现代物流产业体系,将有效降低全社会物流成本,提升产业链供应链韧性,推动县域经济转型升级。同时,随着物流产业的发展,将为平南创造更多就业机会,促进城乡融合发展,满足人民美好生活需要。

参考文献

- [1] 国务院办公厅. 国务院办公厅印发《“十四五”现代物流发展规划的通知》(国办发〔2022〕17号)[Z]. 2022.
- [2] 中国政府网. 物流企业数字化、智能化、绿色化步伐加快智慧运输方案这样生成[EB/OL]. 2025-02-18.
- [3] 人民论坛网. 湖南邵东走出一条发展新质生产力降低县域物流成本的新路子[EB/OL]. 2025-09-12.
- [4] 新华网广西频道. 阳朔实现县、乡、村三级物流站点全覆盖[EB/OL]. 2025-02-14.
- [5] 中新网广西新闻. 广西平南县打通“任督二脉”助力产业转型升级[EB/OL]. 2024-07-17.
- [6] 中国新闻网. 广西平南县港口实现首季“开门红”[EB/OL]. 2024-04-23.
- [7] 王微. 加快发展物流新动能 促进产业降本增效[J]. 中国物流与采购, 2025(3): 45-47.
- [8] 《平南县第十六届人民代表大会第七次会议政府工作报告》[R]2021-01-30
- [9] 《平南县人民政府办公室关于印发平南县物流产业高质量发展三年攻坚工作方案(2021—2023年)的通知》(平政办通〔2022〕10号)[R]2022-03-23 平南县人民政府办公室
- [10] 《平南县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》[R]2021-01-30
- [11] 《平南县港口物流业发展现状、问题及建议》[R] 2017-03-06 贵港市统计局

注释:来源:国家统计局《2024年全国物流运行情况通报》